



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สาขาวิชาคณิตศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี

โทร ๐-๔๕๓๕-๒๐๐๐ ถึง ๒๙ ต่อ ๑๔๐๑, ๑๔๔๐

ที่ อว ๐๖๒๖.๐๖(๑)/๐๑๕๖

วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือ

เรียน คณบดีคณะนิติศาสตร์

เอกสารที่แนบ เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยนางสาวชนิกานต์ เชียงรัมย์ นางสาวญานิศาส สาลีและนางสาวอชรา สุจริต นักศึกษา สาขาวิชาคณิตศาสตร์ กำลังดำเนินการทำวิจัยเรื่อง การศึกษาพฤติกรรมเสี่ยงที่ส่งผลต่ออุบัติเหตุทางท้องถนนของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์เยาวรักษ์ ทองพุ่ม เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา งานวิจัย ในขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจหาคุณภาพเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย และสาขาวิชาเห็นว่าท่านอาจารย์เกริกเกียรติ ทิพย์ชัย และท่านอาจารย์อัครพงศ์ บุญแท้ มีความรู้และเชี่ยวชาญในการทำวิจัยเรื่องนี้ ดังนั้นสาขาวิชาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้ท่านอาจารย์เป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือและพิจารณาให้ความเห็น และตรวจสอบความเหมาะสมของเครื่องมือพร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขเพื่อให้นักศึกษาได้ปรับปรุงเครื่องมือให้เกิดความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการและขอความอนุเคราะห์


(ผู้ช่วยศาสตราจารย์บุญเย็น ทองคำ)

ประธานสาขาวิชาคณิตศาสตร์



บันทึกข้อความ

สวณราชการ สาขาวิชาคณิตศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี

โทร ๐-๔๕๓๕-๒๐๐๐ ถึง ๒๙ ต่อ ๑๔๐๑, ๑๔๔๐

ที่ อว ๐๖๒๖.๐๖(๑)/๐๑๔๕

วันที่

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือ

เรียน อาจารย์เกริกเกียรติ ทิพย์ชัย

เอกสารที่แนบ เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยนางสาวชนิกานต์ เชียงรัมย์ นางสาวณัฏฐิศา สาลีและนางสาวอัชรา สุจริต นักศึกษา สาขาวิชาคณิตศาสตร์ กำลังดำเนินการทำวิจัยเรื่อง การศึกษาพฤติกรรมเสี่ยงที่ส่งผลต่ออุบัติเหตุทางท้องถนนของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์เยาวรักษ์ ทองพุ่ม เป็นอาจารย์ที่ปรึกษางานวิจัย ในขณะที่อยู่ระหว่างการตรวจหาคุณภาพเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย และสาขาวิชาเห็นว่าท่านมีความรู้และเชี่ยวชาญในการทำวิจัยเรื่องนี้ ดังนั้นสาขาวิชาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านเป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือและพิจารณาให้ความเห็นและตรวจสอบความเหมาะสมของเครื่องมือพร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขเพื่อให้นักศึกษาได้ปรับปรุงเครื่องมือให้เกิดความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการและขอความอนุเคราะห์

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์บุญเย็น ทองคำ)

ประธานสาขาวิชาคณิตศาสตร์



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สาขาวิชาคณิตศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี _____

โทร ๐-๔๕๓๕-๒๐๐๐ ถึง ๒๙ ต่อ ๑๔๐๑ , ๑๔๔๐ _____

ที่ อว ๐๖๒๖.๐๖(๑)/๐๑๔๕ _____

วันที่ _____

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือ _____

เรียน อาจารย์อัครพงศ์ บุญแท้

เอกสารที่แนบ เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยนางสาวชนิกานต์ เชียงรัมย์ นางสาวญาณิศา สาลีและนางสาวอัชรา สุจริต นักศึกษา สาขาวิชาคณิตศาสตร์ กำลังดำเนินการทำวิจัยเรื่อง การศึกษาพฤติกรรมเสียงที่ส่งผลกระทบต่ออุบัติเหตทางท้องถนนของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์เยาวรักษ์ ทองพุ่ม เป็นอาจารย์ที่ปรึกษางานวิจัย ในขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจหาคุณภาพเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย และสาขาวิชาเห็นว่าท่านมีความรู้และเชี่ยวชาญในการทำวิจัยเรื่องนี้ ดังนั้นสาขาวิชาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านเป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือและพิจารณาให้ความเห็นและตรวจสอบความเหมาะสมของเครื่องมือพร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขเพื่อให้นักศึกษาได้ปรับปรุงเครื่องมือให้เกิดความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการและขอความอนุเคราะห์

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์บุญเย็น ทองคำ)

ประธานสาขาวิชาคณิตศาสตร์



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สาขาวิชาคณิตศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี

โทร ๐-๔๕๓๕-๒๐๐๐ ถึง ๒๙ ต่อ ๑๔๐๑ , ๑๔๔๐

ที่ อว ๐๖๒๖.๐๖(๑)/๐๑๔๕

วันที่

เรื่อง ขออนุมัติครุภัณฑ์และผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือ

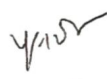
เรียน รองศาสตราจารย์ภิญญาพร อยู่กล้า

เอกสารที่แนบ เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยนางสาวชนิกานต์ เชียงรัมย์ นางสาวณัฏฐา สาลีและนางสาวอชรา สุจริต นักศึกษา สาขาวิชาคณิตศาสตร์ กำลังดำเนินการทำวิจัยเรื่อง การศึกษาพฤติกรรมเสี่ยงที่ส่งผลต่ออุบัติเหตุทางท้องถนนของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์เยาวรักษ์ ทองพุ่ม เป็นอาจารย์ที่ปรึกษางานวิจัย ในขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจหาคุณภาพเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย และสาขาวิชาเห็นว่าท่านมีความรู้และเชี่ยวชาญในการทำวิจัยเรื่องนี้ ดังนั้นสาขาวิชาจึงใคร่ขออนุมัติครุภัณฑ์ที่ท่านเป็นผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือและพิจารณาให้ความเห็นและตรวจสอบความเหมาะสมของเครื่องมือพร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขเพื่อให้นักศึกษาได้ปรับปรุงเครื่องมือให้เกิดความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการและขออนุมัติครุภัณฑ์


(ผู้ช่วยศาสตราจารย์บุญเย็น ทองคำ)
ประธานสาขาวิชาคณิตศาสตร์

วิจัย เรื่อง การศึกษาพฤติกรรมการเลี้ยงที่ส่งผลต่ออุณหภูมิตัวของกบนาในบึงที่ใช้
 ศึกษารายงานของคณะศึกษานิเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี

1. รองศาสตราจารย์ วิชญาพร อยู่คล้าย คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์
2. อ. อัครพงษ์ บุญแท้ คณะนิติศาสตร์
3. อ. เกरिकเกียรติ์ ทิพย์ชัย คณะนิติศาสตร์

สมาชิก

1. น.ส. ชนิทานท์ เชื้อขวรัมย์ 05 122490122
2. น.ส. สุวานีดา ศาลี 05 122490125
3. น.ส. อิศรา สุปรียกุล 05 122490150

วิจัย4 ประจักษ์วิทยาวิชาเอกนิติศาสตร์

วิจัย น.ส. ชนิทานท์ เชื้อขวรัมย์ และคณะ
 ดำเนินทำวิจัย " เรื่องการเลี้ยงกบนาที่ส่งผลต่ออุณหภูมิตัวของกบนาในบึงที่ใช้
 ศึกษารายงานของคณะศึกษานิเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี "

ซึ่งอยู่ภายใต้การตรวจสอบของคณะกรรมการวิจัย
 วันที่ 14 ธันวาคม 2567
 วันที่ 16 ธันวาคม 2567
 วันที่ 18 ธันวาคม 2567

ศาสตราจารย์
 (นางสาวชานันท์ กุลกุล)

20 ก.ย. 2567

แบบประเมินค่าความสอดคล้อง

ของคำถามกับวัตถุประสงค์ของแบบประเมิน เรื่อง การศึกษาพฤติกรรมเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่ออุบัติเหตุทางท้องถนนในการใช้รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี

คำชี้แจง: แบบประเมิน นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินค่าความสอดคล้องของรายงานการประเมินกับวัตถุประสงค์ของการประเมินโดยให้ผู้เชี่ยวชาญที่พิจารณาค่าความสอดคล้องว่ามีความเหมาะสมเพียงใด

โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องค่าความสอดคล้อง โดยมีระดับค่าความสอดคล้องดังนี้

- +1 หมายถึง แน่ใจว่ารายงานการประเมินความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์แบบประเมิน
- 0 หมายถึง ไม่แน่ใจว่ารายงานการประเมินความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์แบบประเมิน
- 1 หมายถึง แน่ใจว่ารายงานการประเมินไม่ความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์แบบประเมิน

รายการประเมิน	ระดับความสอดคล้อง			ข้อเสนอแนะ
	+1	0	-1	
1.วงเวียนหมายความว่าทางเดินรถที่กำหนดให้รถเดินรอบเครื่องหมายจราจรหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นในทางร่วมทางแยก	✓			
2.เมื่อถึงทางม้าลาย และเจอคนข้ามผู้ขับขี่จะต้องชะลอและเตรียมหยุดรถให้คนเดินข้ามถนน	✓			
3.ไม่จอดรถบนทางม้าลายและต้องจอดรถให้ห่างจากทางม้าลายอย่างน้อย 3 เมตร	✓			
4.การเลี้ยวรถต้องเปิดสัญญาณไฟทุกครั้ง ควรเปิดสัญญาณไฟเป็นระยะทาง 30 เมตรก่อนเลี้ยวรถ		✓		*ควรแยกเป็นกรณี 1. รถจักรยานยนต์ 10-15 เมตร 2. รถยนต์ ไร่:๒:๒ = ความเร็ว เช่น ขับรถ 30 กม/ชม ไร่:๒:๒ ไร่:๒:๒ ไร่:๒:๒ ↳ 60 กม/ชม ↳ 60 กม/ชม ↳ 60 กม/ชม
5.เมื่อเจอรถฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถหรือจอดรถให้อยู่ชิดขอบทางด้านซ้าย หรือในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางด้านซ้ายสุดของทางเดินรถ ต้องหยุดรถหรือจอดรถให้ชิดช่องเดินรถประจำทาง แต่ห้ามหยุดรถในทางร่วมทางแยก	✓			
6.จอดรถในเขตที่มีเครื่องหมายห้ามจอด ปรับ 500 บาท	✓			

รายการประเมิน	ระดับความสอดคล้อง			ข้อเสนอแนะ
	+1	0	-1	
7.การขับรถ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัวและต้องแสดงต่อเจ้าหน้าที่พนักงานจราจรเมื่อขอตรวจ		✓		ส.42 แสดงต่อเจ้าหน้าที่พนักงาน ใต้ที่นั่ง
8.เส้นทึบคู่สีขาว ห้ามผู้ขับขี่เปลี่ยนเลนหรือขึ้นแซง ห้ามขับคร่อมเส้นหรือทับเส้น เว้นแต่จะเปลี่ยนช่องเดินรถเมื่อปลอดภัย	✓			
9.เส้นทึบคู่สีเหลือง คือเส้นทึบกลางถนน เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซงหรือเรียกอีกอย่างว่าเส้นทึบห้ามแซง ซึ่งห้ามผู้ขับขี่เปลี่ยนเลนและไม่อนุญาตให้ขับคร่อมเส้นโดยเด็ดขาด	✓			
10.เส้นทึบคู่กับเส้นประ เส้นทึบคือห้ามแซงห้ามคร่อม และเส้นประสามารถแซงได้ คร่อมได้เมื่อเห็นว่าปลอดภัย	✓			
11.ขับรถในความเร็วที่กฎหมายกำหนด 80 กม./ชม. กฎหมายกำหนดความเร็ว... 80 กม./ชม.		✓		* กำหนดสปร.: 60กม/ชม 60กม ตามกฎจราจร ตามโรงเรียนกวดวิชา 2564
12.สัญญาณไฟสีแดง หมายถึง ให้หยุดรถ	✓			1. ส่วนหยุด 120-100 กม./ชม.
13.สัญญาณไฟสีเหลือง หมายถึง ให้เตรียมหยุดรถ	✓			2. 60-80 5-7 คน 100 กม./ชม. 3. 15 คน 90 กม./ชม.
14.สัญญาณไฟสีเขียว หมายถึง อนุญาตให้ขับผ่านไปได้	✓			4. 80 กม/ชม 5. 80 กม/ชม 0.19
15.การขับแซงและผ่านขึ้นหน้า ผู้ขับขี่ประสงค์จะขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นในทางเดินรถ ซึ่งไม่ได้แบ่งช่องทางรถไว้ ต้องให้สัญญาณโดยกระพริบไฟหน้าหลายครั้ง หรือให้ไฟสัญญาณยกเลี้ยวขวา	✓			
16.ไม่ขับรถไปตามทิศทางที่กำหนดให้เดินรถทางเดียว ยึดกฎจราจร		✓		
17.การขับรถบนไหล่ทางโดยไม่มีเหตุจำเป็น ผิดกฎหมาย	✓			
18.ไม่นำรถที่ไม่ติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน เครื่องหมายเลขทะเบียนมาใช้บนท้องถนน ยึดกฎหมาย		✓		

รายการประเมิน	ระดับความสอดคล้อง			ข้อเสนอแนะ
	+1	0	-1	
19.การใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ ผิดกฎหมาย	✓			
20.การใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่เพิ่มความ เสี่ยงต่อการชนและเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น	✓			
21.ท่านคิดว่าสภาพอากาศเมื่อมีฝนตก/หมอก หนา มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ	✓			
22.ท่านคิดว่าในการขับขี่รถควรเปิดสัญญาณไฟ ทุกครั้งที่ต้องการจะเลี้ยว	✓			
23.ท่านคิดว่า การดื่มของมึนเมาส่งผลเสี่ยงต่อ การเกิดอุบัติเหตุ	✓			
24.ท่านคิดว่า การละเลยกฎจราจรส่งผลเสี่ยง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ	✓			
25.ท่านคิดว่า การไม่สวมหมวกนิรภัยผิด กฎหมายจราจร	✓			
26.ท่านคิดว่า การขับรถแซงช่องจราจรขวาผิด กฎหมายจราจร	✓			
27.ท่านคิดว่า การแซงเส้นทึบผิดกฎหมาย จราจร	✓			
28.ท่านคิดว่า การที่ไม่พกใบอนุญาตขับขี่ ในขณะที่ใช้รถผิดกฎหมายจราจร	✓			
29.ท่านคิดว่า การละเลยกฎหมายจราจรส่งผล เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	✓			
30.ท่านไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่ รถจักรยานยนต์	✓			
31.ท่านไม่เปิดสัญญาณไฟขณะเปลี่ยนช่อง จราจร	✓			
32.ท่านขับรถสวนทางจราจรเป็นประจำ	✓			
33.หลังจากดื่มของมึนเมาท่านขับขี่ รถจักรยานยนต์		✓		* ตาม พ.ร.บ. ๓๗๓ ของ มร. ๒๕๖๑ มาตรา ๓๖ ควรใส่คำท "ยานพาหนะ"
34.เมื่อท่านจะเลี้ยวรถท่านเปิดสัญญาณไฟเป็น ระยะทาง 30 เมตรก่อนเลี้ยวรถ		✓		* ตาม พ.ร.บ. ๓๗๓ ของ มร. ๒๕๖๑ มาตรา ๓๖ ๔
35.เมื่อท่านขับรถ ท่านไม่จอดทับทางม้าลาย เพื่อให้คนเดินข้ามทางม้าลายได้สะดวก	✓			

นำข้อที่ ๑๑ ถึง ๓๕ มาใช้

- ① ท่านขับจักรยานยนต์. หลังจากดื่มของมึนเมา
- ② _____
- ③ _____

ทุกตัว
ไปประจำ } ตามคู่มือของ
ท.ย. ๒๕๖๕

ตรวจทานเบื้องต้น
ใช้ท่าน. 9 ข้อ ตรวจ...

รายการประเมิน	ระดับความสอดคล้อง			ข้อเสนอแนะ
	+1	0	-1	
36. เมื่อท่านขับรถมาถึงบริเวณวงเวียนต้องชะลอความเร็วของรถลงและหยุดรอให้รถในวงเวียนไปก่อน	✓			
37. ในขณะที่ท่านขับรถ ท่านไม่เล่นโทรศัพท์มือถือเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	✓			
38. ในขณะที่ท่านขับรถและมีรถฉุกเฉินขับตามหลังต้องหลีกเลี่ยงทางให้รถฉุกเฉิน	✓			

ข้อเสนอแนะ
 งดใช้มือถือขณะขับรถ เช่น ความปลอดภัย / กฎหมาย / ความรู้ / พฤติกรรม

ผู้ประเมิน..... *จิ๋ว*
 (นางจิ๋วจิ๋ว พุทธิ)
 วัน 29 เดือน ๑-๒ ปี ๖7

แบบประเมินค่าความสอดคล้อง
ของคำถามกับวัตถุประสงค์ของแบบประเมิน เรื่อง การศึกษาพฤติกรรมเสี่ยงที่ส่งผลต่ออุบัติเหตุทางท้องถนนในการใช้
รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี

คำชี้แจง: แบบประเมิน นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินค่าความสอดคล้องของรายงานการประเมินกับวัตถุประสงค์ของการประเมินโดยให้ผู้เชี่ยวชาญที่พิจารณาค่าความสอดคล้องว่ามีความเหมาะสมเพียงใด

โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องค่าความสอดคล้อง โดยมีระดับค่าความสอดคล้องดังนี้

- +1 หมายถึง แน่ใจว่ารายงานการประเมินความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์แบบประเมิน
- 0 หมายถึง ไม่แน่ใจว่ารายงานการประเมินความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์แบบประเมิน
- 1 หมายถึง แน่ใจว่ารายงานการประเมินไม่ความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์แบบประเมิน

รายการประเมิน	ระดับความสอดคล้อง			ข้อเสนอแนะ
	+1	0	-1	
ด้านความรู้				
1.วงเวียนหมายความว่าทางเดินรถที่กำหนดให้รถเดินรอบเครื่องหมายจราจรหรือสิ่งที่สูงขึ้นในทางร่วมทางแยก	✓			
2.เมื่อถึงทางม้าลาย และเจอคนข้ามผู้ขับขี่จะต้องชะลอและเตรียมหยุดรถให้คนเดินข้ามถนน	✓			
3.ไม่จอดรถบนทางม้าลายและต้องจอดรถให้ห่างจากทางม้าลายอย่างน้อย 3 เมตร	✓			
4.การเลี้ยวรถต้องเปิดสัญญาณไฟทุกครั้ง ควรเปิดสัญญาณไฟเป็นระยะทาง30เมตรก่อนเลี้ยวรถ	✓			
5.เมื่อเจอรถฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถหรือจอดรถให้อยู่ชิดขอบทางด้านซ้าย หรือในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางด้านซ้ายสุดของทางเดินรถ ต้องหยุดรถหรือจอดรถให้ชิดช่องเดินรถประจำทาง แต่ห้ามหยุดรถในทางร่วมทางแยก	✓			
6.จอดรถในเขตที่มีเครื่องหมายห้ามจอด ปรับ 500 บาท	✓			

รายการประเมิน	ระดับความสอดคล้อง			ข้อเสนอแนะ
	+1	0	-1	
7.การขับรถ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัวและต้องแสดงต่อเจ้าหน้าที่พนักงานจราจรเมื่อขอตรวจ	✓			
8.เส้นทึบคู่สีขาว ห้ามผู้ขับขี่เปลี่ยนเลนหรือขึ้นแซง ห้ามขับคร่อมเส้นหรือทับเส้น เว้นแต่จะเปลี่ยนช่องเดินรถเมื่อปลอดภัย	✓			
9.เส้นทึบคู่สีเหลือง คือเส้นทึบกลางถนน เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซงหรือเรียกอีกอย่างว่าเส้นทึบห้ามแซง ซึ่งห้ามผู้ขับขี่เปลี่ยนเลนและไม่อนุญาตให้ขับคร่อมเส้นโดยเด็ดขาด	✓			
10.เส้นทึบคู่กับเส้นประ เส้นทึบคือห้ามแซงห้ามคร่อม และเส้นประสามารถแซงได้ คร่อมได้เมื่อเห็นว่าปลอดภัย	✓			
11.ขับรถในความเร็วที่กฎหมายกำหนด 80 กม./ชม.	✓			
12.สัญญาณไฟสีแดง หมายถึง ให้หยุดรถ	✓			
13.สัญญาณไฟสีเหลือง หมายถึง ให้เตรียมหยุดรถ	✓			
14.สัญญาณไฟสีเขียว หมายถึง อนุญาตให้ขับผ่านไปได้	✓			
15.การขับแซงและผ่านขึ้นหน้า ผู้ขับขี่ประสงค์จะขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นในทางเดินรถ ซึ่งไม่ได้แบ่งช่องทางรถไว้ ต้องให้สัญญาณโดยกระพริบไฟหน้าหลายครั้ง หรือให้ไฟสัญญาณยกเลี้ยวขวา	✓			
16.ไม่ขับรถไปตามทิศทางที่กำหนดให้เดินรถทางเดียว	✓			
17.การขับรถบนไหล่ทางโดยไม่มีเหตุจำเป็น ผิดกฎหมาย		✓		
18.ไม่นำรถที่ไม่ติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน เครื่องหมายเลขทะเบียนมาใช้บนท้องถนน	✓			

รายการประเมิน	ระดับความสอดคล้อง			ข้อเสนอแนะ
	+1	0	-1	
19.การใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ ผิดกฎหมาย				
20.การใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่เพิ่มความ เสี่ยงต่อการชนและเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น		✓		
21.ท่านคิดว่าสภาพอากาศเมื่อมีฝนตก/หมอก หนามีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ	✓			
22.ท่านคิดว่าในการขับขี่รถควรเปิดสัญญาณไฟ ทุกครั้งที่ต้องการจะเลี้ยว		✓		
23.ท่านคิดว่าการดื่มของมึนเมาส่งผลเสี่ยงต่อ การเกิดอุบัติเหตุ	✓			
24.ท่านคิดว่าการละเลยกฎจราจรส่งผลเสี่ยง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ		✓		
25.ท่านคิดว่าการไม่สวมหมวกนิรภัยผิด กฎหมายจราจร	✓			
26.ท่านคิดว่าการขับรถแซงช่องจราจรขวาผิด กฎหมายจราจร	✓			
27.ท่านคิดว่าการแข่งขันที่ผิดกฎหมาย จราจร	✓			
28.ท่านคิดว่ากรณีที่ไม่วางใบอนุญาตขับขี่ ในขณะที่ใช้รถผิดกฎหมายจราจร	✓			
29.ท่านคิดว่าการละเลยกฎหมายจราจรส่งผล เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	✓			
30.ท่านไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่ รถจักรยานยนต์	✓			
31.ท่านไม่เปิดสัญญาณไฟขณะเปลี่ยนช่อง จราจร	✓			
32.ท่านขับรดสวนทางจราจรเป็นประจำ		✓		
33.หลังจากดื่มของมึนเมาท่านขับขี่ รถจักรยานยนต์	✓			
34.เมื่อท่านจะเลี้ยวรถท่านเปิดสัญญาณไฟเป็น ระยะทาง 30 เมตรก่อนเลี้ยวรถ	✓			
35.เมื่อท่านขับรด ท่านไม่จอดทับทางม้าลาย เพื่อให้คนเดินข้ามทางม้าลายได้สะดวก		✓		

รายการประเมิน	ระดับความสอดคล้อง			ข้อเสนอแนะ
	+1	0	-1	
36.เมื่อท่านขับรถมาถึงบริเวณวงเวียนต้องชะลอความเร็วของรถลงและหยุดรอให้รถในวงเวียนไปก่อน	✓			
37.ในขณะที่ท่านขับรถ ท่านไม่เล่นโทรศัพท์มือถือเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ		✓		
38.ในขณะที่ท่านขับรถและมีรถฉุกเฉินขับตามหลังต้องหลีกเลี่ยงทางให้รถฉุกเฉิน		✓		

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

ผู้ประเมิน..... สม
 (.....)
 วัน 29 เดือน กันยายน ปี 2562

แบบประเมินค่าความสอดคล้อง
ของคำถามกับวัตถุประสงค์ของแบบประเมิน เรื่อง การศึกษาพฤติกรรมเสี่ยงที่ส่งผลต่ออุบัติเหตุทางท้องถนนในการใช้
รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี

คำชี้แจง: แบบประเมิน นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินค่าความสอดคล้องของรายงานการประเมินกับวัตถุประสงค์ของการประเมินโดยให้ผู้เชี่ยวชาญที่พิจารณาค่าความสอดคล้องว่ามีความเหมาะสมเพียงใด

โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องค่าความสอดคล้อง โดยมีระดับค่าความสอดคล้องดังนี้

- +1 หมายถึง แน่ใจว่ารายงานการประเมินความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์แบบประเมิน
- 0 หมายถึง ไม่แน่ใจว่ารายงานการประเมินความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์แบบประเมิน
- 1 หมายถึง แน่ใจว่ารายงานการประเมินไม่ความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์แบบประเมิน

รายการประเมิน	ระดับความสอดคล้อง			ข้อเสนอแนะ
	+1	0	-1	
ด้านความรู้				
1.วงเวียนหมายความว่าทางเดินรถที่กำหนดให้รถเดินรอบเครื่องหมายจราจรหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นในทางร่วมทางแยก	✓			
2.เมื่อถึงทางม้าลาย และเจอคนข้ามผู้ขับขี่จะต้องชะลอและเตรียมหยุดรถให้คนเดินข้ามถนน	✓			
3.ไม่จอดรถบนทางม้าลายและต้องจอดรถให้ห่างจากทางม้าลายอย่างน้อย 3 เมตร	✓			
4.การเลี้ยวรถต้องเปิดสัญญาณไฟทุกครั้ง ควรเปิดสัญญาณไฟเป็นระยะทาง30เมตรก่อนเลี้ยวรถ	✓			
5.เมื่อเจอรถฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถหรือจอดรถให้อยู่ชิดขอบทางด้านซ้าย หรือในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางด้านซ้ายสุดของทางเดินรถ ต้องหยุดรถหรือจอดรถให้ชิดช่องเดินรถประจำทาง แต่ห้ามหยุดรถในทางร่วมทางแยก	✓			
6.จอดรถในเขตที่มีเครื่องหมายห้ามจอด ปรับ 500 บาท	✓			

รายการประเมิน	ระดับความสอดคล้อง			ข้อเสนอแนะ
	+1	0	-1	
7.การขับรถ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัวและต้องแสดงต่อเจ้าหน้าที่พนักงานจราจรเมื่อขอตรวจ	✓			
8.เส้นทึบคู่สีขาว ห้ามผู้ขับขี่เปลี่ยนเลนหรือขึ้นแซง ห้ามขับคร่อมเส้นหรือทับเส้น เว้นแต่จะเปลี่ยนช่องเดินรถเมื่อปลอดภัย	✓			
9.เส้นทึบคู่สีเหลือง คือเส้นทึบกลางถนน เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซงหรือเรียกอีกอย่างว่าเส้นทึบห้ามแซง ซึ่งห้ามผู้ขับขี่เปลี่ยนเลนและไม่อนุญาตให้ขับคร่อมเส้นโดยเด็ดขาด	✓			
10.เส้นทึบคู่กับเส้นประ เส้นทึบคือห้ามแซงห้ามคร่อม และเส้นประสามารถแซงได้ คร่อมได้เมื่อเห็นว่าปลอดภัย	✓			
11.ขับรถในความเร็วที่กฎหมายกำหนด 80 กม./ชม.	✓			
12.สัญญาณไฟสีแดง หมายถึง ให้หยุดรถ	✓			
13.สัญญาณไฟสีเหลือง หมายถึง ให้เตรียมหยุดรถ	✓			
14.สัญญาณไฟสีเขียว หมายถึง อนุญาตให้ขับผ่านไปได้	✓			
15.การขับแซงและผ่านข้างหน้า ผู้ขับขี่ประสงค์จะขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นในทางเดินรถ ซึ่งไม่ได้แบ่งช่องทางรถไว้ ต้องให้สัญญาณโดยกระพริบไฟหน้าหลายครั้ง หรือให้ไฟสัญญาณยกเลี้ยวขวา	✓			
16.ไม่ขับรถไปตามทิศทางที่กำหนดให้เดินรถทางเดียว	✓			
17.การขับรถบนไหล่ทางโดยไม่มีเหตุจำเป็น ผิดกฎหมาย	✓			
18.ไม่นำรถที่ไม่ติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน เครื่องหมายเลขทะเบียนมาใช้บนท้องถนน	✓			

รายการประเมิน	ระดับความสอดคล้อง			ข้อเสนอแนะ
	+1	0	-1	
19.การใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ ผิดกฎหมาย	✓			
20.การใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่เพิ่มความ เสี่ยงต่อการชนและเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น	✓			
ด้านความคิดเห็น				
21.ท่านคิดว่าสภาพอากาศเมื่อมีฝนตก/หมอก หนามีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ	✓			
22.ท่านคิดว่าในการขับขี่ควรเปิดสัญญาณไฟ ทุกครั้งที่ต้องการจะเลี้ยว	✓			
23.ท่านคิดว่าการดื่มของมึนเมาส่งผลเสี่ยงต่อ การเกิดอุบัติเหตุ	✓			
24.ท่านคิดว่าการละเลยกฎจราจรส่งผลเสี่ยง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ	✓			
25.ท่านคิดว่าการไม่สวมหมวกนิรภัยผิด กฎหมายจราจร	✓			
26.ท่านคิดว่าการใช้รถแข่งของจราจรขวาผิด กฎหมายจราจร	✓			
27.ท่านคิดว่าการแข่งขันที่ผิดกฎหมาย จราจร	✓			
28.ท่านคิดว่ากรณีที่ไม่พกใบอนุญาตขับขี่ ในขณะที่ใช้รถผิดกฎหมายจราจร	✓			
29.ท่านคิดว่าการละเลยกฎหมายจราจรส่งผล เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	✓			
ด้านพฤติกรรม	✓			
30.ท่านไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่ รถจักรยานยนต์	✓			
31.ท่านไม่เปิดสัญญาณไฟขณะเปลี่ยนช่อง จราจร	✓			
32.ท่านขับรถสวนทางจราจรเป็นประจำ	✓			
33.หลังจากดื่มของมึนเมาท่านขับขี่ รถจักรยานยนต์	✓			
34.เมื่อท่านจะเลี้ยวรถท่านเปิดสัญญาณไฟเป็น ระยะทาง 30 เมตรก่อนเลี้ยวรถ	✓			

รายการประเมิน	ระดับความสอดคล้อง			ข้อเสนอแนะ
	+1	0	-1	
35.เมื่อท่านขับรถ ท่านไม่จอดทับทางม้าลาย เพื่อให้คนเดินข้ามทางม้าลายได้สะดวก	✓			
36.เมื่อท่านขับรถมาถึงบริเวณวงเวียนต้องชะลอความเร็วของรถลงและหยุดรอให้รถในวงเวียนไปก่อน	✓			
37.ในขณะที่ท่านขับรถ ท่านไม่เล่นโทรศัพท์มือถือเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	✓			
38.ในขณะที่ท่านขับรถและมีรถฉุกเฉินขับตามหลังต้องหลีกเลี่ยงทางให้รถฉุกเฉิน	✓			

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

ผู้ประเมิน.....
 (.....)
 วัน 24 เดือน ก.ย. ปี 67